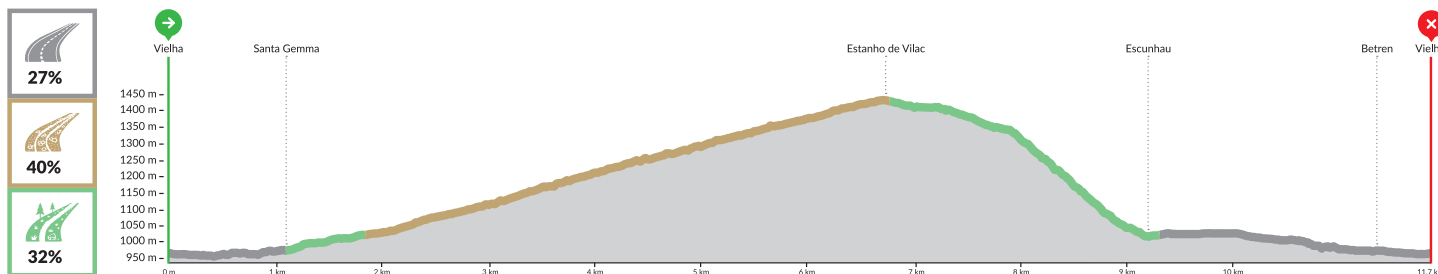
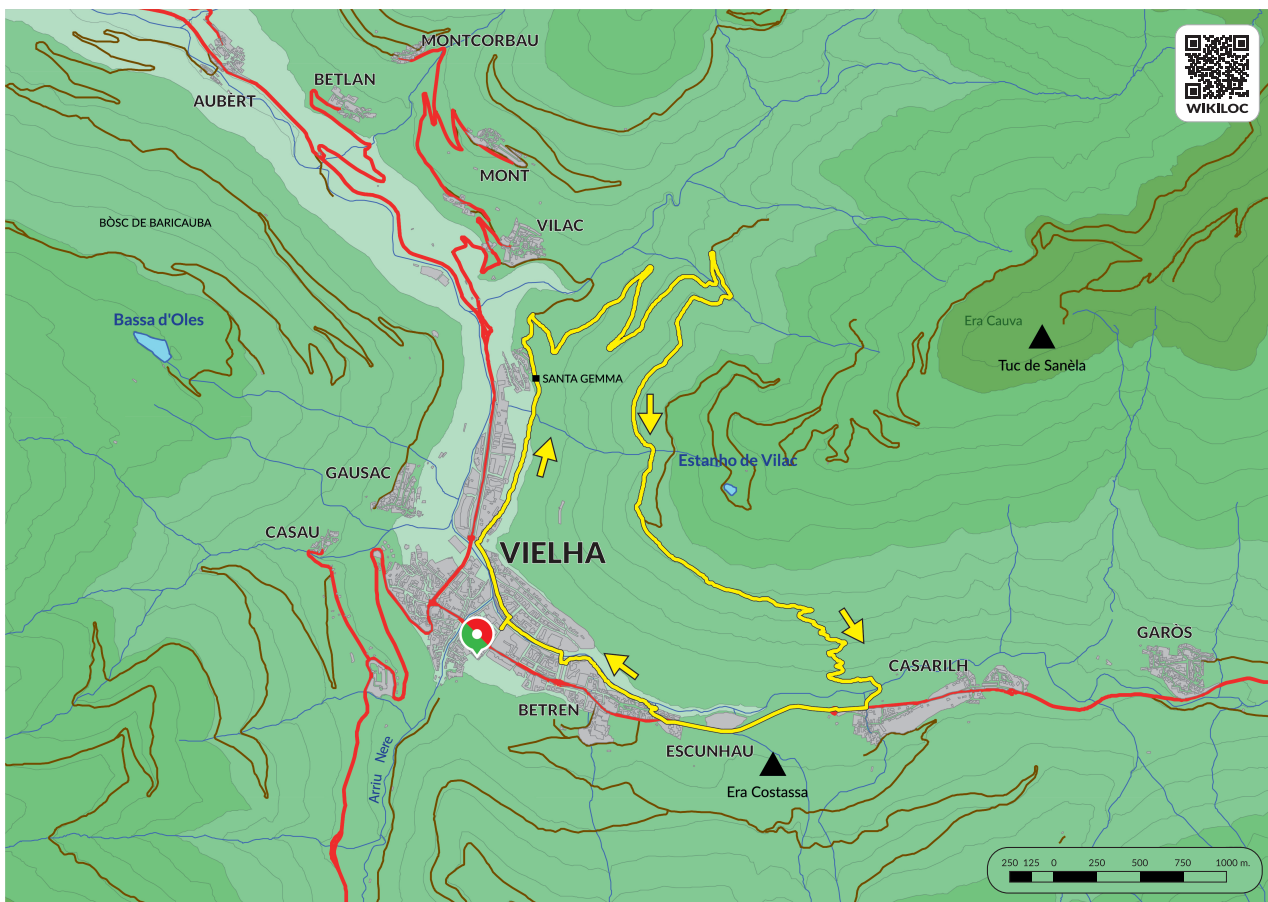
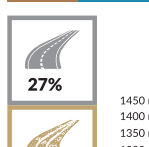


50A Cataplàs

↔ 12KM.

↗ 478M.



Baixada tècnica i puntualment exposada, però fluida i divertida si tens el nivell per afrontar-la

Després d'un primer flanqueig fàcil, el camí té fort pendent i corbes tancades, que cal evitar en dies d'humitat, quan les lloses es tornen perillosament rellicoses. En algun tram l'exposició és important, preneu-vos-ho amb calma! Un cop a Escunhau la tornada a Vielha es fa per la carretera, per l'àmplia andana (sense abalisar).

És una ruta curta que pots completar menys de dues hores, si tens més estona és fàcil combinar-la amb alguna de les de la zona Tuca: 61A Camin de Hèr (verda), 64A Meddia (vermella) o 61B Escaleta (negra) poden ser bones opcions, com també ho seria la 40A Projekt (vermella) a Baricauba.



Bajada técnica y puntualmente expuesta, pero fluida y divertida si tienes el nivel para afrontarla

Después de un primer flanqueo fácil, el camino tiene fuerte pendiente y curvas cerradas, que deben evitarse en días de humedad, cuando las losas se vuelven peligrosamente resbaladizas. En algún tramo la exposición es importante, ¡tómalo con calma! Una vez en Escunhau la vuelta a Vielha se hace por la carretera, por el amplio andén (sin balizar).

Es una ruta corta que puedes completar menos de dos horas, si tienes más rato es fácil combinarla con alguna de las de la zona Tuca: 61A Camin de Hèr (verde), 64A Meddia (roja) o 61B Escaleta (negra) pueden ser buenas opciones, como lo sería la 40A Projekt (roja) en Baricauba.



Technical descent and punctually exposed, but fluid and fun if you have the skills to tackle it

After an easy traverse, the single track has a steep slope and tight curves, which should be avoided on wet days, when the slabs become dangerously slippery. At some point the exposure is important, take it easy! Once in Escunhau, return to Vielha by road, along the wide platform (unmarked).

It is a short route that you can complete in less than two hours, if you have more time it is easy to combine with any of those in the Tuca area: 61A Camin de Hèr (green), 64A Meddia (red) or 61B Escaleta (black) can be good options, as well as the 40A Projekt (red) in Baricauba.



Descente technique et ponctuellement exposée, mais fluide et amusante si vous avez le niveau pour l'affronter.

Après un premier flanquement facile, la route présente une forte pente et des virages serrés, à éviter les jours de pluie, lorsque le pavage devient dangereusement glissant. À certains moments, l'exposition est importante, allez-y doucement ! Une fois à Escunhau, retour à Vielha par la route, le long de la large plateforme (non balisée).

C'est un itinéraire court que vous pouvez terminer en moins de deux heures. Si vous avez plus de temps, il est facile de la combiner avec l'un de ceux de la région de Tuca: 61A Camin de Hèr (vert), 64A Meddia (rouge) ou 61B Escaleta (noir) peuvent être de bons choix, comme le 40A Projekt (rouge) à Baricauba.