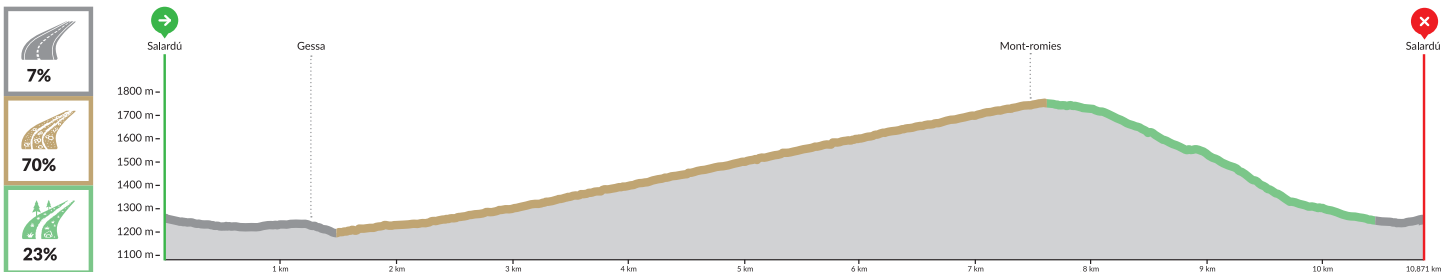
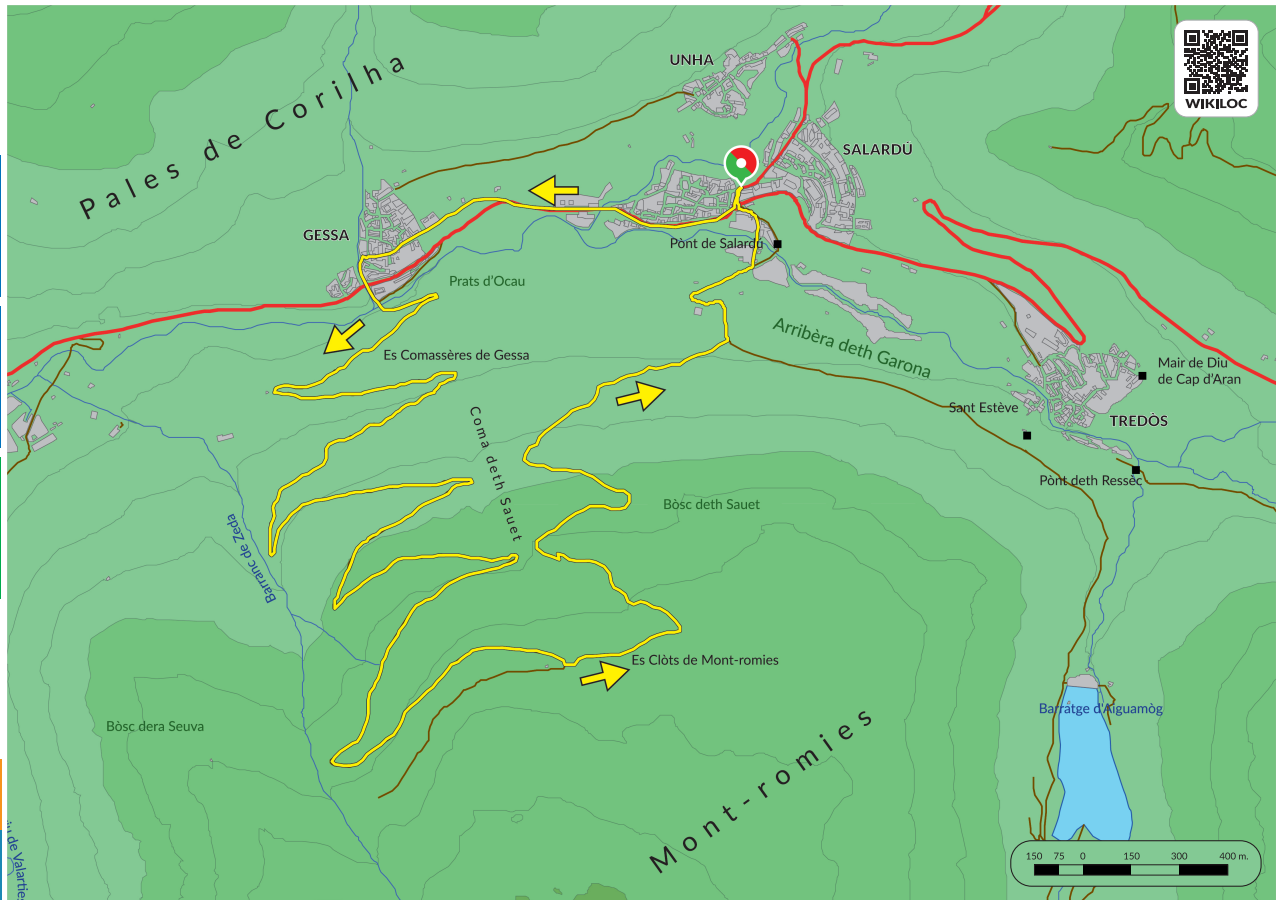


71A Sanglièr

↔ 11KM.

↗ 577M.



La baixada del Sanglièr és la primera que es va obrir al sector d'Enduromies, i s'ha convertit en una clàssica per molts motius. Peraltes naturals, flow immillorable, velocitat, petits passos de roca i un final de muntanya russa que no us podreu treure del cap.

La pujada es fa còmodament per la pista de Montromies, que haureu d'anar a buscar a Gessa. En dies d'afluència de visitants a la vall tingueu en compte que us podeu trobar vianants a la part final, i que aquests tenen preferència. Cal poder controlar la bici en tot moment!

La bajada del Sanglièr es la primera que se abrió en el sector de Enduromies, y se ha convertido en una clásica por muchos motivos. Peraltes naturales, flow inmejorable, velocidad, pequeños pasos de roca y un final de montaña rusa que no se podrá sacar de la cabeza.

La subida se hace cómodamente por la pista de Montromies, que tendrás que ir a buscar a Gessa. En días de afluencia de visitantes al valle ten en cuenta que te puedes encontrar peatones en la parte final, y que estos tienen preferencia. ¡Hay que poder controlar la bici en todo momento!

The Sanglièr descent is the first to open in the Enduromies sector and it has become a classic for many reasons. Natural verms, unbeatable flow, speed, small rock steps and a roller coaster ride that you can't get out of your mind.

The ascent is easy along the Montromies track, which you will have to get in Gessa. On crowded days, keep in mind that you may find pedestrians at the end of the singletail, and that they have preference. Be able to control your bike at all times!

La descente du Sanglièr est la première à avoir été ouverte dans le secteur Enduromies, et est devenue un classique pour nombreuses raisons. Dévers naturels, flow imbattable, vitesse, petits passages rocheux et un final de montagnes russes incomparable que vous ne pourrez pas vous sortir de la tête.

L'ascension est facile le long de la piste des Montromies, qu'il faudra chercher à Gessa. Les jours de grande affluence, gardez à l'esprit que vous pouvez trouver des piétons à la fin, et qu'ils ont la priorité. Vous devez pouvoir toujours contrôler votre vélo!