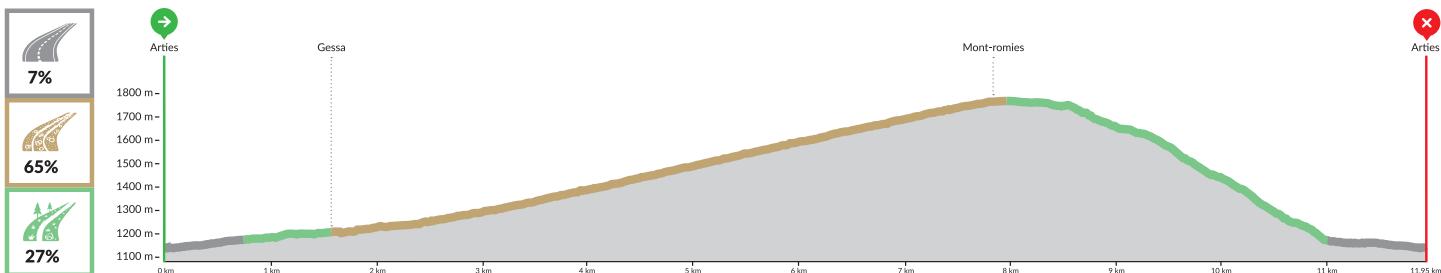
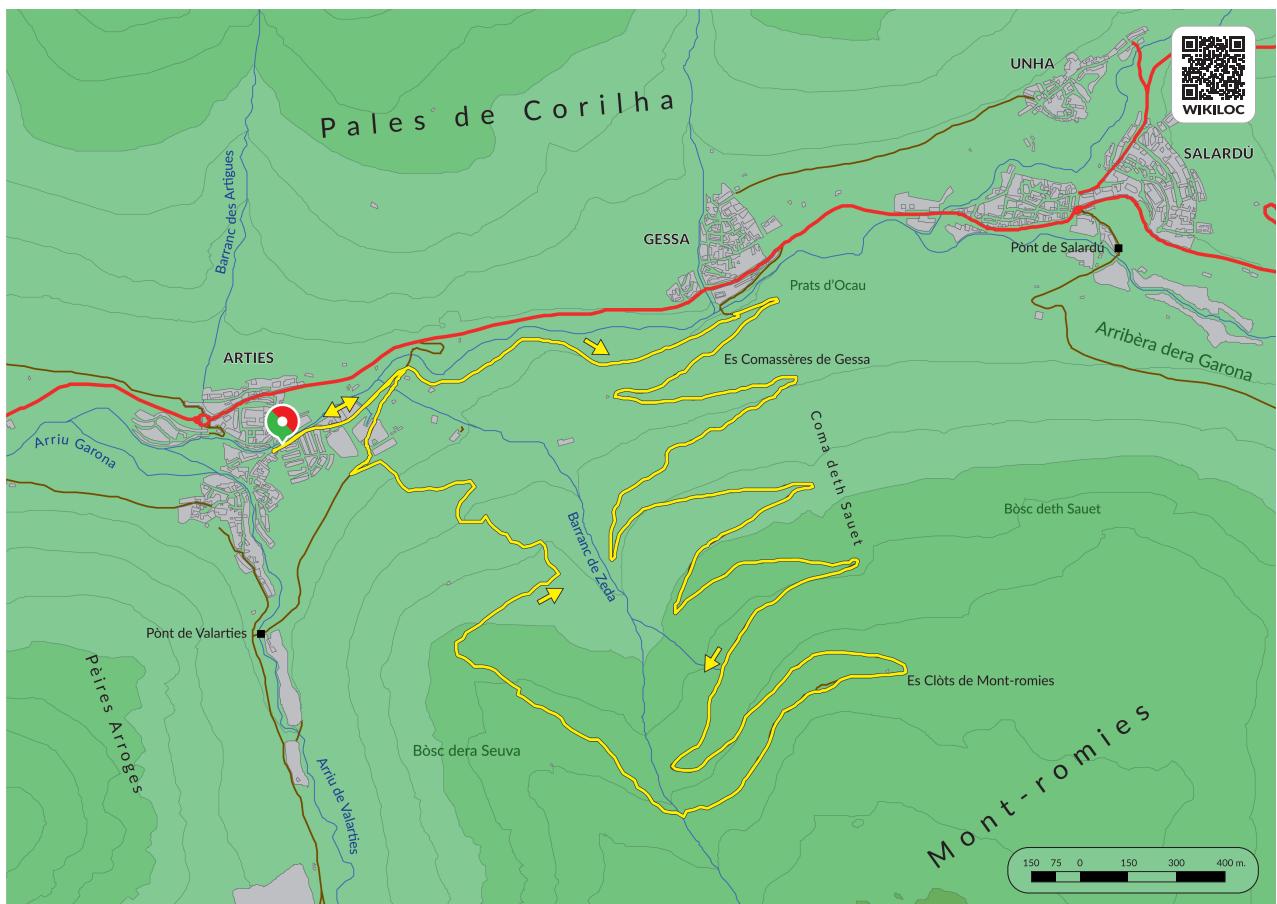


71B Eth Taro

↔ 12 KM.

↗ 619 M.



Les baixades d'Enduromies s'han convertit ràpidament en clàssiques de la bici de muntanya i no sense raó. Una pujada còmoda i ombrívola per una pista entre avets ens portarà fàcilment als plans de Mont-romies. D'aquí neixen diversos senders, el que proposem en aquesta ruta és el conegut com eth Taro, una baixada trepidant, amb passos de fort pendent, arrels, viratges tancats i trams de molta velocitat i fluïdesa.

A l'arribar a baix no en tindreu prou, així que podeu tornar a pujar i fer-vos el Sanglièr (71A).

Las bajadas de Enduromies se han convertido rápidamente en clásicas de la bici de montaña y no sin razón. Una subida cómoda y sombría por una pista entre abetos nos llevará fácilmente a los llanos de Mont-romies. De aquí nacen varios senderos, el que proponemos en esta ruta es el conocido como "Eth Taro", una bajada trepidante, con pasos de fuerte pendiente, raíces, virajes cerrados y tramos de mucha velocidad y fluidez.

Al llegar abajo no tendrás suficiente, así que puedes volver a subir y hacerte el Sanglièr (71A).

Enduromies singletrails have quickly become mountain bike classics, not without reason. A comfortable and shady climb along a track between fir trees will easily take us to the plains of Mont-romies. This is where several trails start, the one we propose on this route is known as "Eth Taro", a fast descent, with steep steps, roots, sharp turns and sections of high speed and flow.

You won't get enough of it when you get to the trail head, so you can go up again and do Sanglièr (71A).

Les descentes d'Enduromies sont rapidement devenues des classiques du VTT, pour différentes raisons. Une montée confortable et ombragée le long d'une piste entre des sapins vous emmènera facilement dans la plaine des Mont-romies. De là, plusieurs sentiers démarrent. Et ce que nous proposons sur cet itinéraire est ce qu'on appelle eth Haro, une descente rapide, avec des passages raides, des racines, des virages fermés et des sections à grande vitesse et grande fluidité.

Arrivé en bas, vous n'en aurez pas assez, vous pouvez donc remonter et prendre le 71A Sanglièr.